

未来へつなぐ持続可能な資源再生システム

Hơn 99% làm từ nhựa tái chế

TẮM TRẢI ĐƯỜNG

ジュライト

らくらくばん

JULIGHT &

RAKU RAKUBAN

SUPER JULIGHT

スーパージュライト

ジュライト & らくらくばん
スーパージュライト

Được sử dụng làm tấm lót và tấm bảo vệ trong nhiều tình huống khác nhau

Các đơn vị đã sử dụng

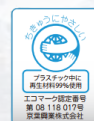
Sản phẩm này đã được sử dụng thực tế tại nhiều địa điểm ở Nhật Bản: Cung điện Hoàng gia Nhật, Bộ Đất đai - Giao thông, Lực lượng Tự vệ (trong thảm họa động đất phía Đông Nhật Bản), Công ty Đường sắt Tây Nhật Bản, Đại hội Thể thao Quốc gia,... (Ngoài ra còn có thành tích tại các công trường dân dụng/xây dựng, nhà máy, kho bãi và nhiều lĩnh vực công nghiệp khác)

Công dụng chính

Là sản phẩm thay thế cho tấm sắt lót, ván ép, thảm cao su... trong các ứng dụng như: Đường vào công trường cho xe cộ; Bảo vệ nền móng giàn giáo; Lót sàn nơi làm việc; Bảo vệ mặt đường khi máy nông nghiệp di chuyển; Bãi đỗ xe tạm thời,...

Chất lượng an toàn

Sản xuất hoàn toàn trong nước bằng công nghệ đùn ép (có bằng sáng chế)
Tuần hoàn tài nguyên từ polyethylene tái chế



Tấm lót nhựa thân thiện môi trường
kết hợp độ dẻo và độ bền

JULIGHT & SUPERJULIGHT

“Với định hướng sản xuất
thân thiện với con người và môi trường”



Nhẹ



Tiết kiệm năng lượng



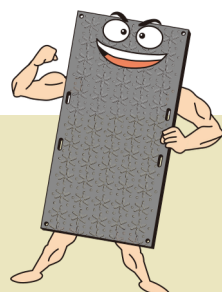
An toàn



Thân thiện với môi trường



Bền bỉ



Chỉ cần trải lên mặt đất bùn lầy
hoặc gỗ ghềnh là có thể sử dụng ngay



Tháo dỡ, vệ sinh
cũng dễ dàng!

HOẠT ĐỘNG TRONG LÂM NGHIỆP



Bám nền tốt



Khác các vật liệu như thép
Khó bám nền



**Có độ đàn hồi cao, mềm dẻo,
khó vỡ**

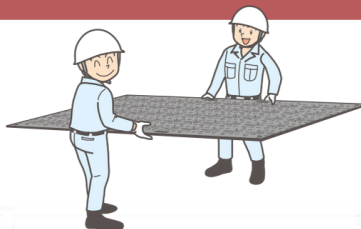


Dễ dàng
vận chuyển
hơn thép **12** lần

Giảm đáng kể
chi phí vận chuyển



Mỗi tấm khoảng **40 kg**
Nhẹ nhàng vận chuyển chỉ với 2 người



Nếu nền đất đủ cứng

Chịu được trọng
tải lên đến
80t

**Vận hành
êm ái**



- Tại Nhật Bản, sản phẩm được tạo ra từ quy trình sản xuất khép kín 100%, dựa trên hơn 50 năm kinh nghiệm ngành nhựa - từ tái chế nguyên liệu đến thành phẩm cuối cùng.
- Chất lượng luôn được kiểm soát chặt chẽ nhờ hệ thống thử nghiệm riêng, thường xuyên kiểm tra vật liệu và độ bền sản phẩm.
- Sản phẩm đã được công nhận bởi các chứng chỉ uy tín như NETIS (Hệ thống công nghệ mới của Bộ GTVT Nhật Bản) và Eco Mark nhờ công nghệ sản xuất tiên tiến, thân thiện với môi trường.

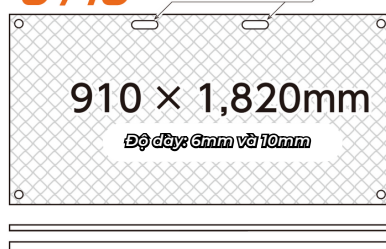
TẤM TRẢI ĐƯỜNG JULIGHT

ジュライト

Loại nhẹ nhất trong Series – Bề mặt chống trượt phù hợp cho xe đẩy

6/10

Có thể thêm lỗ cầm tay (Tùy chọn)



Có loại **NỬA TẤM** tiện dụng



Bảo vệ sàn thùng xe tải



Bảo vệ nền đá lát



Khu làm việc trước nhà kính



Sàn làm việc trong nhà máy



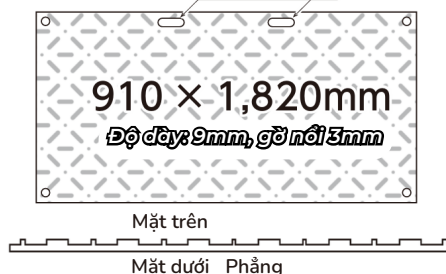
Lót sàn trang trại nuôi heo

RAKU RAKUBAN

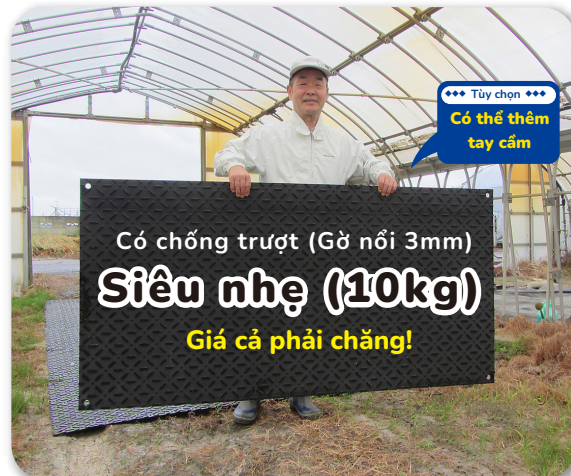
らくらくばん

Phù hợp cho các công việc nhẹ trong nông – lâm nghiệp!

Có thể thêm lỗ cầm tay (Tùy chọn)



Lý tưởng để sử dụng quanh nhà kính, tại khu vực canh tác, bãi đỗ xe tạm, và đường chạy cho máy nông nghiệp hoặc xe tải nhẹ!



Chú ý Đây là sản phẩm nhựa. Xin vui lòng bảo quản cẩn thận

- Do sản phẩm nhẹ, có thể bị xô dịch trong quá trình sử dụng. Khuyến nghị dùng thêm khớp nối cố định.
- Luôn chạy chậm khi xe di chuyển trên tấm lót.
- Trong điều kiện có đá dăm, bê tông vỡ hoặc vật sắc nhọn, tấm có thể bị hư hỏng.
- Không nên để xẻng, gầu máy xúc hoặc xe bánh xích sắt va chạm mạnh – dễ gây nứt vỡ hoặc mài mòn nhanh.
- Tránh nâng tấm khi đang cố định, hoặc kéo/mang theo vật nặng đặt trên tấm – dễ gây gãy vỡ.
- Nếu thực hiện hàn trên bề mặt, hãy trải tấm chống cháy để bảo vệ tấm lót.
- Gió lớn hoặc bão có thể thổi bay tấm. Khi có mưa to hoặc thời tiết xấu, nên cố định chắc chắn hoặc tháo dỡ. Vì tấm có khả năng nổi trên nước, cần cố định để tránh bị cuốn trôi khi có mưa lớn.
- Tấm lót có thể co giãn theo sự thay đổi nhiệt độ ngoài trời
 - + Mùa đông: Nhiệt độ thấp khiến tấm trở nên giòn, dễ vỡ. Hãy san phẳng mặt đất để không còn khoảng trống bên dưới tấm.
 - + Mùa hè: Dưới nắng gắt, tấm có thể giãn nở mạnh, làm phồng sần nếu trải kín. Nên để khoảng hở 10mm giữa các tấm.
- Khi lót trên nền bê tông hoặc nhựa đường, có thể xảy ra hiện tượng cong vênh do nhiệt. Khuyến nghị cố định bằng bu lông/neo để cố định.

SẢN PHẨM CHẤT LƯỢNG CAO, AN TOÀN VÀ BỀN BỈ VỚI CÔNG NGHỆ ĐỘC QUYỀN ĐƯỢC CẤP BẰNG SÁNG CHẾ

SUPER JULIGHT

48 / 48-W



Chỉ cần 2 người cũng có thể lắp đặt - giải pháp thay thế ván ép rất hiệu quả

36

Có thể thêm lỗ cầm tay (Tùy chọn)



Mặt trên
Mặt dưới Phẳng

M2

Có thể thêm lỗ cầm tay (Tùy chọn)



Mặt trên
Mặt dưới Phẳng

36/M2 Có loại **NỬA TẤM** tiện dụng

(*) Sản phẩm có thể bị nứt nhẹ trong một vài trường hợp do đặc tính của phương pháp ép khuôn

Công trường xây dựng, công trình dân dụng, khu vực lắp đặt tạm thời



Công trình nhà ga



Tại khu vực xảy ra động đất



Dự án thi công phương pháp JDO của JR Tây Nhật Bản



Bãi đỗ xe tạm

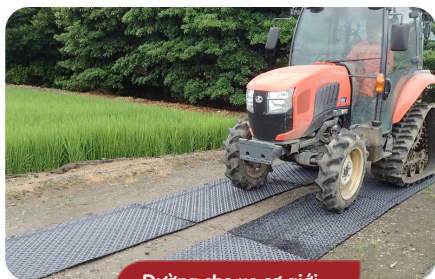


Khu bán hàng lưu động của JA



Lối đi tại trạm biến áp của công ty điện lực

Phù hợp cho xe tải, máy móc hạng nặng di chuyển



Đường cho xe cơ giới



Đường rừng cần gia cố nền



Lối vào ruộng khô cho máy móc

HƯỚNG DẪN THI CÔNG TẮM TRẢI

San phẳng mặt đất

Loại bỏ đá nhọn và san phẳng bề mặt để tránh biến dạng trong quá trình sử dụng

Lắp đặt bằng tay

Sản phẩm nhẹ, có thể lắp đặt thủ công mà không cần máy móc. Ngay cả dòng nặng nhất (Cũng chỉ khoảng 40kg - bằng 1/2 trọng lượng của tấm thép)

Cố định bằng phụ kiện

Khi sử dụng cố định lâu dài, nên dùng phụ kiện cố định để hạn chế xô dịch, đảm bảo an toàn khi di chuyển trên bề mặt.

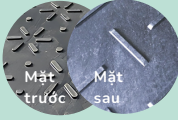
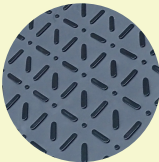
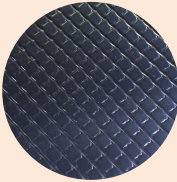
Lưu ý kỹ thuật:

Giữ khoảng cách 10-20mm giữa các tấm

Do vật liệu làm từ polyethylene có thể giãn nở theo nhiệt độ, nên cần chừa khe hở giữa các tấm để tránh cong vênh hoặc nhô lên.

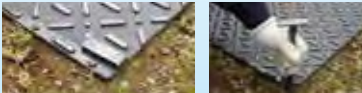
Dòng sản phẩm

★ Tất cả sản phẩm đều chịu được tải trọng lên đến **80 tấn**
(khi nền đất đủ chắc chắn)

Tên sản phẩm	Kích thước (mm)	Trọng lượng (kg)	Tổng độ dày (mm)	Cấu tạo mặt cắt (mm)	Lỗ khớp nối (joint)	Đặc điểm dòng sản phẩm		
Super Julight 48	1,220 × 2,440	40	17	Dày 13 + Gân nổi 4, 4 Lỗ tay cầm Đập định hình 	φ24 × 4 lỗ tay cầm	《 Thiết kế cho các công trường xây dựng và điều kiện làm việc nặng 》 - Thiết kế khổ lớn – tăng hiệu suất thi công. - Gân nổi đa hướng – chống trượt tối ưu. - Mẫu 48-W có gân mặt dưới – bám nền vững chắc.		
Super Julight 48-W			22	Độ dày 13 + Gân nổi mặt trên 4 Gân nổi mặt dưới 5, 4 Lỗ tay cầm 				
Super Julight 36	910 × 1,820	19	15	Ép đùn kết hợp đập định hình 	φ25 × 4 lỗ tay cầm	《 Ứng dụng trong nông nghiệp, xây dựng và chăn nuôi 》 - Kích thước phổ biến 3×6 và tấm mét – linh hoạt, dễ ứng dụng - Nhẹ – dễ thao tác, kể cả với phụ nữ - Tái sử dụng – giải pháp thay thế bền vững cho ván ép (*) Có loại nửa tấm – linh hoạt cho không gian hẹp		
Super Julight 36 Nửa tấm size L	455 × 1,820	9.5						
Super Julight 36 Nửa tấm size S	910 × 910	9.5						
Super Julight M2	1000 × 2000	23	15	Độ dày 12 + gân nổi mặt trên 3 Lỗ cầm tay: Gia công theo yêu cầu				
Super Julight M2 Nửa tấm size L	500 × 2000	11.5						
Super Julight M2 Nửa tấm size S	1000 × 1000	11.5						
Tấm trải đường Rakuraku Ban	910 × 1,820	10	9	Ép đùn kết hợp đập định hình  Độ dày 6 + gân nổi mặt trên 3 Lỗ cầm tay: Gia công theo yêu cầu	φ25 × 4 lỗ tay cầm	《 Tấm lót đường tạm cho nông nghiệp, vườn cây, làm vườn 》 - Thiết kế siêu nhẹ, chuyên dùng cho ngành nông nghiệp. - Thích hợp sử dụng tại đường di chuyển của máy nông nghiệp, xe tải nhẹ, lối vào nhà kính,... ※ Vì là tấm mỏng – nên đầm nền trước khi sử dụng để đạt hiệu quả tốt nhất		
Julight 6	910 × 1,820	9	6	Ép đùn kết hợp đập định hình 	φ25 × 4 lỗ tay cầm	《 Phù hợp với công việc nhẹ; Xe đẩy, xe lăn có thể dễ dàng di chuyển 》 - Nhẹ nhất trong toàn bộ dòng sản phẩm. Loại mỏng, dễ mang vác nhưng vẫn đủ khả năng chịu tải cho xe qua lại. - Rất linh hoạt, có thể cuộn lại để vận chuyển. - Bề mặt dập vân ít gồ ghề + Giúp đi lại và di chuyển xe đẩy êm ái hơn. + Chất bền khó bám vào rãnh. (*) Có loại nửa tấm tiện lợi – lý tưởng khi sử dụng quanh các lối nhỏ.		
Julight 6 Nửa tấm size L	455 × 1,820	4.5						
Julight 6 Nửa tấm size S	910 × 910	4.5						
Julight 10 (Sản xuất theo đơn đặt hàng)	910 × 1,820	15	10	Bề mặt xử lý nhám (chống trượt) Tùy chọn thêm lỗ để cầm				
Julight 10 Nửa tấm size L (Sản xuất theo đơn đặt hàng)	455 × 1,820	7.5						
Julight 10 Nửa tấm size S (Sản xuất theo đơn đặt hàng)	910 × 910	7.5						

Neo cố định Anchor

Neo cố định siêu chắc



Neo dạng cổng

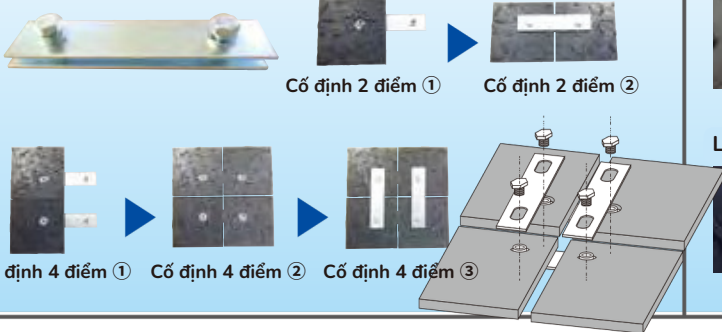


Neo chữ L



Chốt nối

Có thể cố định 2 điểm hoặc 4 điểm



Dây rút

Loại nylon

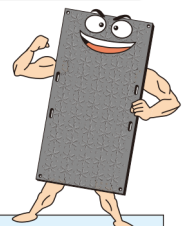


Loại thép không gỉ



ĐẶC ĐIỂM TẤM LÓT TRẢI ĐƯỜNG JULIGHT ジュライト

HIỆU QUẢ TRÊN Bùn Lầy và BỀ MẶT GỖ GHỀ



★ **Tận dụng nhựa tái chế**

- Tái chế nhựa từ bao gạo, hộp đựng thực phẩm và các vật dụng nhựa thông dụng khác để tái tạo thành nhựa polyethylene.
- Chỉ sử dụng những nguyên liệu được chọn lọc kỹ, không gây ảnh hưởng xấu đến đất và môi trường.

★ **Công nghệ ép - dập khuôn độc quyền được cấp bằng sáng chế là gì?**

- Nguyên liệu được trộn đều bằng trục vít quay, sau đó nung chảy bằng nhiệt và ép đùn liên tục, tạo thành vật liệu có mật độ cao và đồng đều.
- Nhờ quy trình này, sản phẩm cuối cùng là tấm lót đẹp, bền, chắc mỏng và đều.

Nội dung thử nghiệm	Kết quả
Ứng suất chảy khi kéo	12.6MPa
Ứng suất uốn	10.7MPa
Ứng suất nén	29.4MPa (2,998t/m ²)
Độ bền va đập Charpy	Không bị vỡ

※ Được đo lường tại Trung tâm Kiểm định Vật liệu Xây dựng (Japan Testing Center for Construction Materials www.jtccm.or.jp)



Bền chắc, chịu được va đập và áp lực cao



Hoàn toàn chống nước, sử dụng bền lâu



Mềm dẻo, thích ứng tốt với địa hình



Cách điện tốt, bền bỉ ít bị lão hóa.



Có thể sử dụng trong điều kiện nhiệt độ từ -15°C ~ 50°C



Chống gỉ, kháng hóa chất (axit - kiềm)



Dễ cắt, khoan, đóng đinh, thao tác nhanh với dụng cụ điện



Dễ dàng vệ sinh, ít bám bẩn



Nhẹ hơn thép - dễ vận chuyển, lắp đặt - tiết kiệm chi phí so với thép



Cảnh báo!

Để phòng tránh tai nạn, vui lòng không sử dụng theo các cách dưới đây.



Không dùng để che lấp các rãnh thoát nước hoặc chỗ gồ ghề.



Không dùng làm tấm lót cho chân chống (outrigger)



Không dùng trên nền đất có nguy cơ sạt lở.



Không khởi hành đột ngột – dừng gấp – bẻ lái gấp.



Không được sử dụng lửa trên bề mặt

LƯU Ý SỬ DỤNG SẢN PHẨM



Q&A

